

Miljø, Erhverv og Teknik  
Svendborg Kommune  
Att. Susanne Møller Hansen

Sendt pr. e-mail:  
[susanne.moller.hansen@svendborg.dk](mailto:susanne.moller.hansen@svendborg.dk)

**DMU** Dansk Motorflyver Union



**AOPA** DANMARK

**Motorflyvningens  
Fællessekretariat**  
Søparken 2  
DK-9440 Aabybro  
Tel +45 78 78 21 90  
[www.motorflyvning.dk](http://www.motorflyvning.dk)

Den 27. april 2018

### **Teknik- og Erhvervsudvalgets reduktionsforslag – Lukning af Tåsinge Flyveplads**

Vi er blevet bekendt med at Svendborg Kommunes Teknik- og Erhvervsudvalg i reduktionsforslag, budget 2019-22, har foreslået lukning af Sydfyn/Tåsinge Flyveplads.

#### **En lille besparelse på driftsbudgettet - men et stort tab for området**

En lukning af Sydfyn/Tåsinge flyveplads vil betyde et tab for området, der langt overstiger den beskedne besparelse der kan opnås på driftsbudgettet ved at lukke flyvepladsen.

Pladsen er base for en flyveskole, et taxaflyveselskab, et flyværksted og to aktive flyveklubber med ca. 100 medlemmer. Aktiviteter der er nødsaget til at lukke eller flytte væk fra området, hvis pladsen lukkes.

Pladsen tjener desuden som udgangspunkt for en lang række aktiviteter, herunder både skoleflyvning, privat, firma- og forretningsmæssig flyvning og trækker flyvende turister til fra både ind- og udland.

Pladsen giver det lokale erhvervsliv direkte adgang til at komme ud i verden og deres kunder lettere adgang til at besøge virksomheder på Sydfyn og omegn. Nærmeste reelle alternativ er Hans Christian Andersens Airport (Odense Lufthavn ved Beldringe), hvilket giver næsten 2 timers ekstra transport ved et besøg i området. Sydfyn/Tåsinge flyveplads har derfor en geografisk vigtig placering, som eneste flyveplads på Sydfyn.

Turister fra ind- og udland, der anvender flyvepladsen skaber omsætning for både hoteller, restauranter, biludlejning og lokale turistattraktioner. Det lokale erhvervslivs omsætning herfra overstiger mange gange det driftstilskud, som kommunen har udsigt til at spare.

Nyligt vedtagne EU regler for kommerciel flyvning med mindre ét-motorede turbopropfly har skabt basis for at mindre flyvepladser nu bliver interessante at betjene for kommercielle flyruter og rute-taxaflyvning. Samtidigt arbejder den europæiske luftfartsmyndighed EASA på gøre det lettere for mindre flyvepladser at udnytte GPS teknologi til beflyvning under instrumentvejrforhold. Det vil yderligere gøre en plads, som Sydfyn/Tåsinge relevant for kommerciel og erhvervsmæssig beflyvning. Disse muligheder afskriver kommunen sig fuldstændig fra ved en lukning af pladsen.

Er flyvepladsen først lukket, vil området for altid have mistet et stykke infrastruktur, der kan vise sig at blive endnu mere værdifuldt for området i de nærmeste år. Al erfaring viser at det i dag er stort set umuligt at udlægge areal til en ny flyveplads i Danmark. Se blot på de mange års forsøg på at finde et egnet område til etablering af en ny lufthavn tættere på Århus.

Vi vil derfor stærkt opfordre kommunen til at genoverveje forslaget om at lukke flyvepladsen. En kortsigtet besparelse af et meget beskedent beløb på driftsbudgettet, vil betyde et langt større tab for det lokale erhvervsliv og at området for al fremtid har afskrevet de muligheder for øget tilgængelighed, som en sydfynsk flyveplads bringer.

Ovenstående er uddybet i vedlagte bilag.

Med venlig hilsen

AOPA Danmark

Dansk Motorflyver Union

Jacob Pedersen  
Formand

Knud Nielsen  
Formand

## Bilag

### Teknik- og Erhvervsudvalgets reduktionsforslag – Lukning af Tåsinge Flyveplads

#### OM DMU og AOPA

Dansk Motorflyver Union og AOPA Danmark er interesseorganisationer for privat- og forretningsmæssig motorflyvning. Vi repræsenterer ca. 1300 medlemmer i Danmark (piloter, flyejere og operatører) og har solid lokal forankring i 31 flyveklubber rundt i landet. Blandt andet via det internationale AOPA samarbejde er vi på europæiske plan mere end 25.000 medlemmer og på verdensplan næsten 400.000. Vi arbejder tæt sammen med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBBST), den europæiske luftfartsmyndighed, EASA og FN's internationale organisation for luftfart, ICAO. Vi har af TBBST fået uddelegeret ansvarsområdet med afholdelse af praktiske flyveprøver i forbindelse med opnåelse af privatflyvercertifikat, en aktivitet som også er hjemmehørende på Sydfyn/Tåsinge Flyveplads.

#### Skoleflyvning – uddannelse af piloter

Starling Air, som står for ca. 45 % af operationerne på flyvepladsen, i form af taxa- og skoleflyvning, uddanner overvejende unge mennesker, til privatpiloter. En uddannelse som også er et springbræt til at blive kommerciel pilot.

Starling Air går med planer om at udvide flyveskolen til også at uddanne kommercielle piloter, hvilket vil være et godt aktiv for Svendborg Kommune.

#### Taxa-, firma- og forretningsmæssig flyvning

En væsentlig del af flyvepladsens operationer udgøres af taxa-, firma- og forretningsmæssig flyvning. Det er f.eks. firmaer og erhvervsdrivende med flycertifikat, der bruger flyvning som transportform til at komme til og fra møder, opgaver etc., samt kunder udefra der har nem adgang til at komme direkte til virksomheder i Svendborg og omegn, i stedet for de ekstra timers transport det giver at skulle lande i Odense Lufthavn.

Det bemærkes at ved opgørelse af operationstal tæller kun luftfartsselskabers flyvning som erhvervmæssig. Øvrig erhvervmæssig flyvning som firma- og forretningsmæssig flyvning registreres som privatflyvning, der altså dækker over betydelig erhvervmæssig aktivitet.

#### Et fokusområde for mobilitet i Europa

EU arbejder målrettet på at forbedre udnyttelsen af den vigtige infrastruktur, der ligger i mindre flyvepladser. Dels for at forbedre udviklingen i og tilgængeligheden af områder, der ikke ligger tæt op ad en stor international lufthavn og for at styrke mobiliteten for borgere og erhvervsliv.

Blandt andet har EU for nyligt vedtaget regler, der åbner for at anvende mindre ét-motorede turbopropfly til kommerciel passagerflyvning og rutetaxa. Det giver mulighed for ruter til mindre pladser der hidtil ikke har haft nogen kommerciel service og Sydfyn/Tåsinge virker i den sammenhæng helt oplagt da pladsen i forvejen er hjemsted for et taxaflyselskab.

Den europæiske luftfartsmyndighed, EASA arbejder målrettet på at udvide mulighederne for de mindre flyvepladser, som også kunne komme Sydfyn/Tåsinge til gode. EASA's arbejde med at åbne for etablering af instrumentanflyvninger er langt fremme. Det vil gøre mindre flyvepladser endnu mere anvendelige til erhvervmæssige formål og vil betyde en opblomstring af de mindre flyvepladser.

Europa Parlamentet har også erkendt vigtigheden af de mindre flyvepladser og har således vedtaget en resolution, der beder medlemsstaterne styrke infrastrukturen for almen- og forretningsmæssig flyvning. Det fremgår således af Parlamentets beslutning vedr. almen- og forretningsmæssig flyvning at:

#### Europa Parlamentet

- der henviser til, at denne sektor omfatter aktiviteter af høj værdi af så forskellig karakter som specialiserede luftfartstjenester (f.eks. luftkartografi, landbrugsrelaterede flyvninger, brandbekæmpelse og trafikovervågning), luftfartsuddannelse og fritidsflyvning,

- der henviser til, at almen- og forretningsflyvning er den hurtigst voksende del af civil luftfart i Europa;

- der henviser til, at almen- og forretningsflyvning supplerer almindelig lufttransport udført af kommercielle luftfartsselskaber og dermed leverer særlige sociale og økonomiske fordele, såsom forøgelse af befolkningens mobilitet, virksomheders produktivitet og regional samhørighed,

- der henviser til, at almen- og forretningsflyvning er af stigende økonomisk betydning, navnlig for den europæiske fremstillingsindustri, der løbende har øget sin andel af verdensmarkedet og har et betragteligt potentiale for yderligere vækst,

#### Og på baggrund heraf:

-tilskynder medlemsstaterne og regionale og lokale myndigheder til at investere i modernisering og etablering af små og mellemstore lufthavne, der har stor betydning for almen- og forretningsflyvningen;

- opfordrer medlemsstaterne til at investere i den særlige infrastruktur, der er nødvendig for drift og stationering af luftfartøjer inden for almen- og forretningsflyvning;

Den fulde tekst af Parlamentets resolution fremgår her:

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+TA+P6-TA-2009-0036+0+DOC+XML+V0//DA>

Sydfyn/Tåsinge flyveplads er i dag den eneste offentligt godkendte flyveplads, der dækker området syd for Hans Christian Andersens Airport (Odense Lufthavn) og har derfor en vigtig geografisk placering.

#### **Turisme**

Flyvepladsen tiltrækker en del turister, der kommer flyvende fra både ind- og udland. Flyvepladsen er åben for trafik til/fra alle lande. Told- og paskontrol er til rådighed og derfor er det et godt stop, inden der evt. fortsættes til andre danske flyvepladser, uden told til rådighed.

Tåsinge og omegn er attraktive turistmål, også for flyvende turister. Der er fin færgeforbindelse til de øvrige øer i det sydfynske, kort afstand til Svendborg by. På flyvepladsen er der udlån af cykler, hvorpå bl.a. Valdemar Slot er et oplagt udflugtsmål.

Som eksempel kan nævnes at det schweiziske AOPA på et fly-out rundt i Danmark sidste år netop besøgte området på grund af flyvepladsens unikke beliggenhed. Bare dette ene fly-out bestående af 40 personer fordelt på 18 fly gav omsætning til en række lokale virksomheder, såsom lokale hoteller, biludlejning, busselskab, restauranter og de besøgte turistseværdigheder. Disse besøgte 18 starter og landinger har dermed givet omsætning i hundredetusindkroners klassen for det lokale erhvervsliv. Det samlede operationsantal på mellem 3 og 5.000 årlige operationer dækker derfor over en betragtelig værdi af flyvepladsen for lokalområdets turisterhverv. Havde nærmeste landingsmulighed været Odense ville Sydfyn/Tåsinge ikke være blevet overvejet som turstop.

#### **Operationstallet**

Operationstallet har siden 2010 ligget stabilt på mellem 4 og 5.000 årlige operationer. Operationsantallet var i 2017 på rundt regnet 3.400. Faldet skyldes primært at banen har været ekstraordinær våd/blød i foråret 2017 og efterår/vinter 2017 og derfor i perioder været lukket. Nedgangen er altså ikke udtryk for et reduceret behov, men for at særlige meteorologiske omstændigheder har reduceret muligheden for at bruge pladsen en del af året.