

## Luftfartsstyrelsens föreskrifter om tankning av luftfartyg;

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 92 § luftfartsförordningen (1986:171) följande.

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter skall tillämpas vid all tankning av luftfartyg, oavsett på vilken plats tankningen sker, vid luftfart som utövas

1. med svenskregistrerade luftfartyg, och
2. med utlandsregistrerade luftfartyg som används av svenska tillståndsinnehavare.

Föreskrifterna skall inte tillämpas av operatörer som har drifttillstånd enligt JAR-OPS.

Vid en militär flygplats som är öppen för civil flygtrafik får föreskrifter som är utgivna av chefen för flygvapnet tillämpas vid tankning av civila luftfartyg.

I tillägg till dessa föreskrifter skall också lokala säkerhetsföreskrifter som flygplatschefen utfärdar, samt interna instruktioner för flygdrivmedelsföretaget, beaktas vid tankning.

### Definitioner

**2 §** I dessa föreskrifter avses med

<i>befälhavare:</i>	förare som är ansvarig för ett luftfartygs framförande och säkerhet under flygtid
<i>flygchef:</i>	person med totalt ansvar för den flygoperativa verksamheten inom ett visst företag
<i>helikopter:</i>	luftfartyg tyngre än luften, som får lyftkraft under flygning genom luftens reaktion mot en eller flera motordrivna rotor
<i>luftfartyg:</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>teknisk chef:</i>	person inom ett flygföretag eller annan flygorganisation med totalt ansvar för den tekniska verksamheten.

### **Tankning med APU i drift**

3 § Om hjälpkraftaggregat i luftfartyg (APU) är i drift får tankning ske under förutsättning att APU om så blir nödvändigt omgående kan stängas av. APU får ej startas under pågående tankning.

### **Tankning av flygplan med motor i drift**

4 § Tankning får normalt inte ske med en motor i drift. Under särskilda förhållanden kan dock sådan tankning få utföras, se nedan.

5 § Tankning av flygplan med en motor i drift får endast ske i undantagsfall när möjligheter saknas för att återstarta motorn, och under förutsättning att

1. proceduren är godkänd av flygplanets tillverkare eller tillverkningslandets luftfartsmyndighet,
2. ansvarig flygplatspersonal har lämnat tillstånd till tankningen,
3. flygplanets befälhavare, eller den som befälhavaren har utsett, finns på plats och står i kontakt med den som är ansvarig för tankningen,
4. nödvändiga enheter ur flygplatsens brand- och räddningstjänst står i beredskap under hela tankningen,
5. tankningen inte utförs med passagerare ombord,
6. eventuell fällbar aktertrappa är stängd,
7. tankningen utförs som trycktankning med bränsle av typen A1, och med trycket reducerat till det rekommenderade lägsta tankningstrycket för respektive flygplanstyp, och
8. tankningsautomatiken ej sätts ur drift för manuell efterfyllning av tankarna. Om tankningsautomatik saknas får tankarna inte fyllas helt.

### **Tankning av helikopter med motor och/eller rotor i drift**

6 § Tankning får normalt inte ske med motor och/eller rotor i drift. Under särskilda förhållanden kan dock sådan tankning få utföras, se nedan.

7 § Tankning av helikopter med motor och/eller rotor i drift får endast ske under förutsättning att

1. förfarandet är godkänt av tekniske chefen och flygchefen, som skall utarbeta erforderliga instruktioner,
2. tankningspersonalen är särskilt utbildad för detta ändamål,
3. endast tankningsutrustning som är godkänd av tekniske chefen används,
4. enbart bränsle med flampunkt överstigande +30 grader Celsius tankas,
5. helikopterns tankar vid tankningstillfället endast innehåller bränsle av ovanstående typ, och
6. passagerare inte befinner sig ombord, utom vid ambulanstransporter varvid snabb evakuering i görligaste mån skall vara förberedd.

### **Tankning med passagerare ombord**

8 § När luftfartyg tankas med passagerare ombord, skall rökförbud gälla och säkerhetsbältena vara lossade.

Det skall finnas tillräckligt med personal kvar ombord för att en nödutrymning skall kunna genomföras, och tvåvägskommunikation skall vara etablerad mellan tankningspersonalen och personal ombord på luftfartyget.

**9 §** Om passagerare stiger på eller av under pågående tankning skall befälhavaren, eller en person som befälhavaren utser, övervaka detta så att tankningsområdet inte beträds.

### **Åtgärder före och under tankning**

**10 §** Tankning får inte påbörjas om det konstateras att luftfartygets hjulbromsar är onormalt upphettade.

**11 §** Tankning får inte påbörjas om radaranläggningen i luftfartyget är i funktion.

**12 §** Tankning skall undvikas under åskväder om risk för blixtnedslag inom området bedöms föreligga.

**13 §** Innan tankning påbörjas skall noggrant kontrolleras att följande elektriskt ledande förbindelser är anordnade:

1. mellan tankningsanläggning och luftfartyget
2. mellan slangmunstycket och luftfartygets påfyllningsstuds vid all annan tankning än trycktankning.

**14 §** Om en tratt används skall elektriskt ledande förbindelse vara anordnad mellan tratten och munstycket samt luftfartygets påfyllningsstuds.

### **Undantag**

**15 §** Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

### **Övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-D 1.12 Tankning av luftfartyg, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:34) om ändring i LFS 1978:3 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter